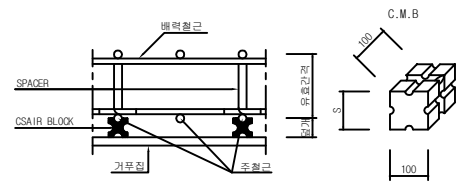
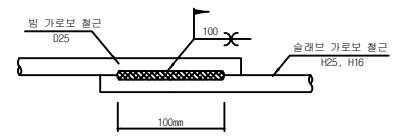


① CYCLE C.T.C 200
1 주철근 조립도
S = 1 : 50



Note. 1. 시공중 주철근 및 배력철근이 변형하지 않도록 SPACER BAR 및 CSAIR BLOCK를 충분히 배치하여야 한다.
2. CSAIR BLOCK의 강도는 바닥판 콘크리트의 강도와 동등하거나 그 이상의 강도를 제작하여야 한다.
3. 집수구 보강 철근은 상, 하면에 보강하여야 한다.

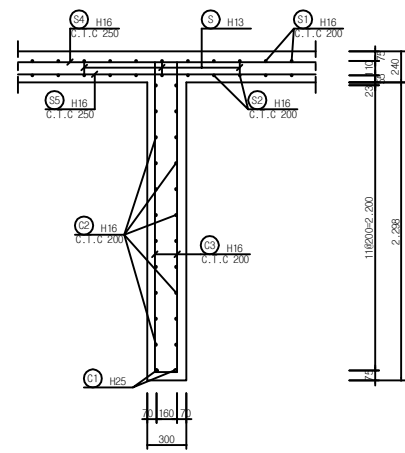
3 SPACE BAR 및 CSAIR BLOCK 상세도
S = NONE



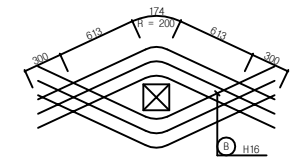
Note. 1. 주형과 횡방의 이음면은 CSIPPING(0.7CM) 처리하여야 한다.
2. 횡방 시공시 BEAM면에서 나온 철근과 횡방 철근은 반드시 용접여움을 해야한다.
3. 철근의 온도가 0℃ 이하일 경우는 용접하기전에 최소20℃를 유지되게끔 예열을 실시 한다.
4. 주변대기 온도가 -18℃ 미만인일때는 용접을 하여서는 안된다.
5. 용접완료후 철근은 주변대기 온도까지 자연적으로 냉각되도록하고 냉각을 촉진시키는 방법을 사용해서는 안된다.
6. GROSS BEAM과 BEAM 철근이음 방법을 철근단단 8cm를 선휘경(목두께 7mm)하도록 하였으며 용접연결전 연결부 인장시험을 실시하여 필요요재 강도 이상 확보할것

4 가로보 철근 용접 상세
S = NONE

슬래브 구조도(3)
S = 1 : 50



2 중앙부 가로보 상세
S = 1 : 20



• 집수구 보강철근은 슬래브 상,하면으로 배근한다.
• 집수구 개수 10개

5 집수구 보강 상세도
S = NONE

△				
△				
△				
△				
△				
REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
 Incheon Airport				
PRIME : (주)유신 컨소시엄				ONTR NO
SUB : (주)도원엔지니어링				2017-4E02
(주)수성엔지니어링				
DSGN	한창준 	CHK	김상준 	DATE 19.09.06
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사				JOB NO
공항내부 연결도로				
슬래브 구조도(3)				
SCALE 1 : 50	DWG NO 4-10K-C124-2703	REV 0		